



- OBJAŚNIENIA**
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
 - Krawężnik jezdni bez krawężnika
 - Istniejące okrawężnikowanie
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Krawędzie poboczy, odmulania rowów, zieleni
 - Krawężnik wymiany konstrukcji
 - Inne krawędzie
 - Osie jezdni, zjazdów
 - Wymiana konstrukcji jezdni i zjazdów
 - Nawierzchnia chodnika z kształtki betonowej
 - Nawierzchnia zjazdów publicznych z kształtki betonowej
 - Nawierzchnia jezdni z bruku granitowego 12-14 cm
 - Nawierzchnia zjazdów indywidual. z kształtki betonowej
 - Nawierzchnia poboczy z kształtki betonowej
 - Nawierzchnia poboczy z destruk. asf-bet.
 - Ścianki oporowe prefabrykowane typu "L"
 - Tereny rowów - dno do odtworzenia / odmulenia
 - Wpust uliczny o500 z osadnikiem
 - Przepust pod jazdem z umocnieniem wylotu

Przebudowa drogi powiatowej nr 3540S w Kobylia na odcinku od cieku wodnego Zabnica do końca dz. 824/80 od strony Miasta Racibórz		
Temat:	Plan zagospodarowania terenu - część 2	Skala 1:500
Lokalizacja:	DP 3540S; Kobylia; Gmina Komowac; pow. raciborski	
Inwestor:	Powiat Raciborski, pl. Okrzei 4, 47-400 Racibórz	
Projektował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01	Rys nr 2.2
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak	Lipiec 2020 R.

Mapa do celów projektowych
pozyskana w oparciu o wektoryzację mapy hybrydowej pozyskanej z zasobu powiatowego, uzupełniona wektorowo o dane pozyskane z pomiaru bezpośredniego
skala 1:500

układy odniesienia: polski 2000, planowy "Kronsztad86"

Data: 19 kwietnia 2019 r.

ul. Główna

Legenda symboli niestandardowych:

- zakres aktualizacji
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu w MPZP
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- strefa ochrony konserwatorskiej

zam. 9/2019 nr kancelaryjny SG 6642/2.485.2019
godło mapy: 6.126.23.23.2, 6.126.23.24.1, 6.126.23.24.3
Nie wykucza się zabudowa w terenie innych nie wykazanych na mapie sieci uzbrojenia terenu, która nie była zgłoszona do inwestycji powykonawczej.
Granice wniesiono na podstawie obowiązującej numerycznej mapy ewidencyjnej udośćnioną przez PZGK Racibórz.
Nie badano służebności drogowych.
Uzgodnienia ZUD w zakresie opracowania z ostatnimi 3 lat. brak.

Ł nr 6:
L=88,25m;
R=1500m;
α=3,37st;
T=44,14m;
SW=0,65m

Ł nr 5:
L=36,34m;
R=600m;
α=3,47st;
T=18,17m;
SW=0,28m